

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

INTRODUÇÃO:

O presente instrumento foi elaborado como ferramenta de planejamento da futura contratação de empresa para fornecimento de serviços do tipo alinhamento e balanceamento para manutenção de veículos/utilitários da frota municipal.

Com a nova Lei de Licitações o ETP passou a ser um instrumento imprescindível e integrante da fase interna de planejamento, que serve, essencialmente, para assegurar a viabilidade técnica e econômica da contratação pretendida, propiciando eficiência e economicidade na gestão dos recursos públicos, posto que a realização de estudos previamente delineados por vezes conduz o agente público ao conhecimento de novas metodologias ofertadas pelo mercado.

Este procedimento licitatório para aquisição de pneus seguirá o rito da Lei Federal 14.133/2021.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE (art. 18 § 1º inciso I da Lei 14.133/2021) I - descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público

O crescimento exponencial da frota municipal, aliado à alta demanda por serviços públicos, intensifica o desgaste dos veículos, elevando significativamente a necessidade de reparos preventivos e corretivos, com ênfase em serviços de alinhamento e balanceamento. As projeções de expansões futuras da frota reforçam a urgência de medidas proativas para atender essa demanda crescente. A manutenção adequada, incluindo serviços de qualidade, é crucial para garantir a eficiência operacional, minimizar custos com reparos emergenciais e, acima de tudo, a segurança da população.

O alinhamento e o balanceamento prolongam a vida útil dos pneus, evitando o desgaste irregular e prolongando sua durabilidade, reduzem o consumo de combustível e o desgaste das peças de suspensão e desempenho otimizado do veículo, mantendo-o mais estável e previsível e tornam a direção e condução mais segura.

Investir em serviços de alinhamento e balanceamento é um investimento na eficiência, na segurança e na qualidade dos serviços públicos prestados à população.

2. ALINHAMENTO COM O PAC (art. 18 § 1º inciso II da Lei 14.133/2021) II - demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração:

Previsto no Plano Anual de Contratações. Aba Serviços Itens 1142/1143.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO (art. 18 § 1º inciso III da Lei 14.133/2021)

Os requisitos para a contratação de fornecedores de alinhamento e balanceamento para veículos/utilitários para a frota municipal incluem:

Capacidade de fornecimento: O fornecedor deve ter capacidade comprovada para fornecer os serviços necessários na quantidade e qualidade exigidas dentro dos prazos estipulados.

Conformidade com normas técnicas: Os serviços fornecidos devem estar em conformidade com as normas técnicas e de segurança aplicáveis, garantindo a qualidade e a segurança dos componentes adquiridos.

Preços competitivos: O fornecedor deve oferecer preços competitivos e justos, levando em consideração o mercado e as condições econômicas vigentes.

Experiência e reputação: É desejável que o fornecedor possua experiência prévia na prestação de serviços similares para entidades públicas ou privadas e uma reputação sólida quanto à qualidade dos produtos e serviços oferecidos.

Regularidade fiscal e trabalhista: O fornecedor deve estar regularizado perante os órgãos competentes, incluindo regularidade fiscal e trabalhista, demonstrando cumprimento das obrigações legais e tributárias.

Documentação necessária: O fornecedor deve apresentar toda a documentação exigida no processo de contratação, incluindo registros comerciais, certificados de qualidade, atestados de capacidade técnica, entre outros documentos pertinentes.

Documentação complementar

A proponente deverá apresentar no ato da assinatura do contrato o alvará de funcionamento/localização nos limites do município de Dois Vizinhos/PR;

Considerando motivos de logística e custo;

Considerando a existência de várias empresas no município aptas ao atendimento do objeto;

Considerando que a não instituição de um perímetro inviabilizara a agilidade e aumentara em muito os custos;

Considerando que medida que vai ao encontro do binômio custo-benefício, que, por sua vez, se coaduna com o princípio da economicidade”;

Considerando que inclusive outros órgãos públicos têm inserido a exigência de distância e de localização em seus editais, como medida pertinente e relevante para selecionar a proposta mais vantajosa para a Administração”;

Considerando que o próprio TCE-PR traz em seus editais o seguinte: "CONDIÇÃO DE PARTICIPAÇÃO: A(s) empresa(s) vencedora(s) deverá(ão) possuir estabelecimento em Curitiba/PR para execução de todos os serviços, visto que longos deslocamentos representam antieconomicidade.

Considerando ainda que em situações onde se faz necessária a presença do gestor ou fiscal ou ainda qualquer outro membro técnico, o deslocamento a outros municípios além de acarretar em uma grande perda de tempo devido ao deslocamento, traz outras despesas, como possíveis diárias, alimentação, combustível e outros.

Fica estabelecido que a(s), empresa(s) vencedora(s) deverá(ão) possuir estabelecimentos em Dois Vizinhos/PR para execução de todos os serviços (mão de obra), visto que deslocamentos representam antieconomicidade.

4. ESTIMATIVA DE QUANTIDADE (art. 18 § 1º inciso IV da Lei 14133/2021) IV - estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala;

A estimativa é baseada através do histórico dos últimos consumos ajustados, bem como o tamanho da frota e quanto ao tempo de rodagem dos veículos e desgaste por uso dos pneus.

5. CONFORME (art. 18 § 1º inciso V da Lei 14.133/2021 V - levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar;)

A indisponibilidade de equipamentos adequados na Secretaria de Viação e Obras, para determinados serviços exige a busca por soluções alternativas para garantir a manutenção da frota municipal em boas condições. Este levantamento detalha as principais opções disponíveis, com foco em suas características, vantagens e desvantagens, para auxiliar na escolha da solução ideal para as necessidades da Prefeitura.

Empresas Especializadas em alinhamento e balanceamento:

- Características:

Oferecem um pacote completo de serviços, desde a inspeção detalhada dos veículos até a execução dos reparos necessários, com mão de obra qualificada, equipamentos modernos e infraestrutura adequada.

Possuem expertise abrangente em diversos tipos de serviços, garantindo a aplicação das técnicas mais adequadas para esses reparos.

Podem elaborar um plano de manutenção preventiva personalizado para a frota municipal, otimizando a vida útil dos veículos e reduzindo custos com reparos emergenciais.

- Vantagens:

Solução Integrada: Simplifica o processo de gestão da manutenção, pois a empresa assume total responsabilidade pelas etapas do serviço.

Expertise Abrangente: Garante a qualidade e a durabilidade dos reparos, minimizando riscos e otimizando resultados.

Planejamento Estratégico: Contribui para a otimização da vida útil da frota e a redução de custos a longo prazo.

Relatórios Detalhados: Fornecem informações periódicas sobre o estado dos veículos e os serviços realizados, facilitando o acompanhamento da frota.

Contratação de profissionais Autônomos:

- Características:

Profissionais experientes em alinhar e balancear veículos que oferecem seus serviços de forma independente.

Maior flexibilidade na escolha dos profissionais e na negociação dos preços.

Possibilidade de estabelecer uma relação direta com os profissionais, facilitando a comunicação e o acompanhamento dos serviços.

- Desvantagens:

Incerteza da Qualidade: Necessidade de um processo rigoroso de seleção e avaliação para garantir a qualidade dos serviços.

Gerenciamento de Recursos Humanos: Encargos com recrutamento, seleção, treinamento e gestão dos profissionais autônomos.

Responsabilidades Adicionais: Assunção de responsabilidades trabalhistas e previdenciárias dos mecânicos autônomos.

Cooperativas de profissionais:

- Características:

Agrupações de profissionais autônomos que oferecem seus serviços de forma conjunta, combinando expertise individual com estrutura cooperativa.

Possibilidade de acesso a equipamentos e infraestrutura mais modernas.

- Desvantagens:

Dependência da Cooperativa: Necessidade de um bom relacionamento com a cooperativa para garantir a qualidade dos serviços e o cumprimento dos prazos.

Possibilidade de Conflitos Internos: Dinâmicas de gestão da cooperativa podem gerar conflitos de interesses entre os membros.

Variabilidade na Qualidade: A qualidade dos serviços pode variar de acordo com a experiência e o comprometimento dos profissionais individuais.

Aquisição de Equipamentos e Contratação de Mão de Obra Interna: Aquisição de Equipamentos:

A Prefeitura investe na compra de equipamentos de mecânica modernos e adequados para atender às necessidades da frota municipal.

Essa aquisição garante a autonomia da Prefeitura na realização dos serviços, sem a necessidade de depender de empresas terceirizadas.

É importante realizar um estudo de viabilidade para avaliar os custos da aquisição, manutenção e operação dos equipamentos, bem como os benefícios esperados.

- Contratação de Mão de Obra Interna:

A Prefeitura contrata profissionais qualificados para realizar os serviços de manutenção da frota municipal.

Essa medida permite um maior controle sobre a qualidade dos serviços e a produtividade dos trabalhadores.

É importante investir em treinamento e capacitação contínua para garantir que os profissionais estejam atualizados com as últimas técnicas e tecnologias de alinhamento e balanceamento.

- Vantagens:

Autonomia e Controle: A Prefeitura assume total controle sobre a execução dos serviços, garantindo a qualidade e o cumprimento dos prazos.

Redução de Custos a Longo Prazo: A aquisição de equipamentos e a contratação de mão de obra interna podem ser mais econômicas do que a terceirização dos serviços a longo prazo.

Melhoria na Qualidade dos Serviços: A Prefeitura pode implementar seus próprios padrões de qualidade e controle de processos, garantindo a excelência dos reparos.

Geração de Empregos: A contratação de mão de obra interna contribui para a geração de empregos e o desenvolvimento da economia local.

- Desvantagens:

Investimento Inicial Elevado: A aquisição de equipamentos, local adequado e a contratação de mão de obra interna exigem um investimento inicial significativo.

Necessidade de Expertise em Gestão: A Prefeitura precisa ter expertise em gestão de projetos, compras, recursos humanos e manutenção de equipamentos para garantir o sucesso da iniciativa.

Riscos Operacionais: A Prefeitura assume os riscos operacionais da execução dos serviços, como acidentes de trabalho, falhas nos equipamentos e atrasos na entrega dos serviços.

A contratação de mão de obra se deve pela necessidade de manutenção da frota municipal uma vez que muitos serviços do tipo alinhamento e balanceamento devem ser executados com profissionais e material especializado, não sendo favorável a contratação por terceirização desses profissionais ou a nomeação de servidores por meio de concurso público devido a preocupação com o percentual da folha de pagamento.

Dentre as soluções disponíveis acima descritas, a mais viável, eficaz e eficiente é a contratação da empresa com fornecimento de serviços de alinhamento e balanceamento.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO (art. 18 § 1º inciso VI da Lei 14.133/2021)

VI - estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a Administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação;

Com base no consumo dos últimos 12 (doze) meses e com o pregão 159/2022 a estimativa é de 102.000,00 (cento e dois mil reais).

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO (art. 18 § 1º inciso VII da Lei 14.133/2021)

VII - descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso;

Levantamento das necessidades da frota:

Inicialmente, foi realizado um levantamento detalhado das necessidades da frota municipal em termos de alinhamento e balanceamento, levando em consideração fatores como tipos de veículos, condições de operação, quantidades necessárias e especificações técnicas requeridas.

Seleção das soluções mais adequadas: Com base na análise das opções disponíveis, foram selecionadas as soluções mais adequadas para atender às necessidades específicas da frota municipal, levando em consideração critérios como qualidade, custo, disponibilidade, suporte técnico e impacto ambiental.

Distribuição dos serviços: O processo de distribuição dos serviços será conduzido de acordo com as condições estabelecidas nos contratos, incluindo o cumprimento de todas as formalidades legais da lei 14.133 e demais legislações pertinentes ao certame. Os serviços serão então distribuídos para os diferentes veículos da frota municipal conforme necessário.

Monitoramento e manutenção: Será realizado um monitoramento contínuo da durabilidade dos serviços em cada veículo que tenha feito o alinhamento e balanceamento, bem como a implementação de medidas de manutenção preventiva para garantir sua durabilidade e eficiência ao longo do tempo.

Ao seguir este processo abrangente, a administração municipal pode garantir uma aquisição eficiente e bem-sucedida dos serviços para sua frota, proporcionando segurança, confiabilidade e eficiência operacional aos veículos municipais.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO (art. 18 § 1º inciso VIII da Lei 14.133/2021) VIII - justificativas para o parcelamento ou não da contratação;

Ao solicitar propostas competitivas para cada item individualmente, cria-se um ambiente onde os fornecedores são incentivados a oferecerem seus melhores preços e condições para cada produto ou serviço específico. Isso aumenta a concorrência, o que geralmente resulta em preços mais baixos e melhores negociações para a entidade contratante.

A competição item a item promove transparência e imparcialidade no processo de contratação. Cada fornecedor tem a oportunidade de competir por cada item com base em seus méritos individuais, sem influência de outros fatores externos.

Ao permitir a competição item a item, a entidade contratante pode selecionar os fornecedores que oferecem o melhor preço em cada categoria de produto ou serviço. Isso permite uma escolha

mais criteriosa e direcionada, garantindo que cada aspecto da contratação seja cuidadosamente avaliado e otimizado em termos de custo-benefício.

Selecionar os fornecedores com o melhor preço em cada categoria de produto ou serviço maximiza a eficiência e economia de recursos públicos. Isso significa que os recursos disponíveis são alocados de forma mais eficaz, garantindo que cada centavo gasto seja utilizado da melhor maneira possível para atender às necessidades da entidade contratante e, conseqüentemente, da comunidade atendida.

9. DEMONSTRATIVOS DOS RESULTADOS PRETENDIDOS (art. 18 § 1º inciso IX da LEI 14.133/2021) IX - demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis;

Os resultados pretendidos da aquisição dos serviços para a frota municipal podem ser demonstrados através de diversos indicadores e métricas, que refletem os benefícios esperados para a administração pública e para a comunidade atendida. Alguns exemplos de demonstrativos dos resultados pretendidos incluem:

Aumento da eficiência operacional:

Avaliação da disponibilidade dos veículos da frota para operação. O objetivo é demonstrar um aumento na disponibilidade dos veículos devido à redução de paradas não planejadas devido a problemas relacionados aos pneus.

Garantia da segurança dos veículos: Monitoramento de indicadores de segurança, como o número de acidentes relacionados a problemas nos pneus, aumentando a segurança dos motoristas e passageiros.

Maior durabilidade dos pneus: Acompanhamento da vida útil dos pneus adquiridos, comparando-a com a vida útil média esperada ou com períodos anteriores. Por isso da importância de estarem sempre alinhados e balanceados.

Satisfação do usuário: Realização de pesquisas de satisfação junto aos usuários da frota municipal, incluindo motoristas e gestores de frota. O objetivo é obter feedback sobre a qualidade e o desempenho dos serviços prestados, identificando áreas de melhoria e garantindo a satisfação dos usuários.

Ao demonstrar esses resultados pretendidos, a administração municipal pode avaliar o impacto positivo da aquisição dos serviços na operação da frota, na segurança dos veículos e na satisfação dos usuários, justificando o investimento realizado e subsidiando decisões futuras relacionadas à gestão da frota municipal.

10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO, INCLUSIVE QUANTO À CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES OU DE EMPREGADOS PARA FISCALIZAÇÃO E GESTÃO CONTRATUAL (art. 18 § 1º inciso X da LEI 14.133/2021) X - providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual;

Não há necessidade de providências específicas. O gestor, fiscal e suplente designados para o contrato são servidores experientes e não terão dificuldade na fase de execução contratual.

Relação de Gestor e Fiscais	
Gestor:	Deonir Caldato
Fiscal Administrativo:	Joel Roberto da Silva Oliveira
Fiscal de Recebimento/Execução:	Joel Roberto da Silva Oliveira
Fiscal Técnico:	Deonir Caldato
Suplentes:	Olisses de Lima Boeno

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS e/ou INTERDEPENDENTES (art. 18 § 1º inciso XI da Lei 14.133/2021)

Os serviços de alinhamento e balanceamento serão realizados pelos profissionais da empresa vencedora do certame.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS (art. 18 § 1º inciso XII da Lei 14.133/2021) XII - descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos

requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável:

O serviço de alinhamento e balanceamento dos pneus da frota municipal pode ter diversos impactos ambientais, tanto positivos quanto negativos. Aqui estão alguns exemplos:

Impactos Positivos:

Redução do consumo de combustível: Pneus alinhados e balanceados contribuem para uma melhor eficiência do veículo, reduzindo o consumo de combustível e, conseqüentemente, as emissões de gases de efeito estufa e outros poluentes associados à queima de combustíveis fósseis.

Prolongamento da vida útil dos pneus: Um alinhamento e balanceamento adequados dos pneus podem ajudar a prolongar sua vida útil, reduzindo a frequência com que precisam ser substituídos. Isso diminui a quantidade de pneus descartados, evitando o acúmulo em aterros sanitários e reduzindo o impacto ambiental associado à produção de novos pneus.

Melhoria da segurança nas estradas: Pneus alinhados e balanceados contribuem para uma condução mais segura, reduzindo o risco de acidentes de trânsito. Isso não apenas protege vidas humanas, mas também evita derramamentos de fluidos veiculares nocivos ao meio ambiente em caso de acidentes.

Impactos Negativos:

Descarte de resíduos: O processo de alinhamento e balanceamento dos pneus pode gerar resíduos, como restos de borracha e metais. Se esses resíduos não forem adequadamente gerenciados e descartados, podem causar contaminação do solo e da água.

Consumo de energia e recursos: As máquinas e equipamentos utilizados para realizar o alinhamento e balanceamento dos pneus consomem energia elétrica e recursos materiais durante sua fabricação e operação. Se essa energia não for proveniente de fontes renováveis, pode contribuir para a emissão de gases de efeito estufa e outros impactos ambientais associados à geração de eletricidade.

Emissões de produtos químicos: Alguns produtos químicos utilizados durante o processo de alinhamento e balanceamento dos pneus podem ser prejudiciais ao meio ambiente se não forem adequadamente controlados e tratados. Isso inclui substâncias como solventes, lubrificantes e materiais de limpeza que podem contaminar o solo e a água se forem descartados de forma inadequada.

Para mitigar os impactos ambientais negativos associados ao serviço de alinhamento e balanceamento dos pneus da frota municipal, é importante que a empresa tenha uma política clara de descarte de resíduos, incluindo procedimentos para a separação, reciclagem e disposição adequada de materiais utilizados durante o processo de alinhamento e balanceamento dos pneus, também utilizem tecnologias ecológicas e eficientes em termos de energia em suas operações. Isso pode incluir o uso de equipamentos de alinhamento e balanceamento de última geração que minimizem o consumo de energia e reduzam as emissões de poluentes durante o processo, e por fim que a empresa forneça treinamento adequado aos seus funcionários sobre práticas ambientais responsáveis, incluindo o manuseio seguro de produtos químicos, a minimização do desperdício e a identificação de oportunidades para melhorar a eficiência energética.

Ao considerar algum possível impacto ambiental da prestação dos serviços, a administração municipal pode adotar medidas para mitigar os impactos negativos e maximizar os benefícios ambientais da operação da frota.

13. CONCLUSÃO PELA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO (art. 18 § 1º inciso XIII da LEI 14.133/2021) XIII - posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina.

Considerando que o alinhamento e o balanceamento são essenciais para a operação segura e eficiente da frota municipal, a aquisição de serviços adequados é fundamental para garantir a mobilidade e a prestação de serviços à comunidade de forma sustentável.

Ao escolher serviços que atendam aos requisitos de qualidade, durabilidade e eficiência energética, a administração municipal pode não apenas reduzir os custos operacionais e melhorar a

segurança dos veículos, mas também minimizar o impacto ambiental da operação da frota, contribuindo para a conservação de recursos naturais e a redução das emissões de poluentes.

Portanto, conclui-se que a aquisição dos serviços de alinhamento e balanceamento para a frota municipal é viável quando realizada de forma criteriosa e sustentável, considerando não apenas os aspectos técnicos e econômicos, mas também os impactos ambientais e sociais, com o objetivo de promover uma mobilidade urbana segura, eficiente e ambientalmente responsável.

14. Conforme disposto na Lei 14.133/2021 em seu Art. 18, é necessário informar o exigido no inciso VII - o regime de fornecimento de bens, de prestação de serviços ou de execução de obras e serviços de engenharia, observados os potenciais de economia de escala

Fornecimento parcelado.

15. Conforme disposto na Lei 14.133/2021 em seu Art. 18, é necessário informar o exigido no inciso VIII - a modalidade de licitação, o critério de julgamento, o modo de disputa e a adequação e eficiência da forma de combinação desses parâmetros, para os fins de seleção da proposta apta a gerar o resultado de contratação mais vantajoso para a Administração Pública, considerado todo o ciclo de vida do objeto;

Modalidade de licitação: Pregão/contrato
Critério de julgamento: Menor preço por item
Modo de disputa: Aberto

16. Conforme disposto na Lei 14.133/2021 em seu Art. 18, é necessário informar o exigido no inciso IX - a motivação circunstanciada das condições do edital, tais como justificativa de exigências de qualificação técnica, mediante indicação das parcelas de maior relevância técnica ou valor significativo do objeto, e de qualificação econômico-financeira, justificativa dos critérios de pontuação e julgamento das propostas técnicas, nas licitações com julgamento por melhor técnica ou técnica e preço, e justificativa das regras pertinentes à participação de empresas em consórcio;

Devido a particularidade do objeto da licitação, não se aplica.

17. Conforme disposto na Lei 14.133/2021 em seu Art. 18, é necessário informar o exigido no inciso X - a análise dos riscos que possam comprometer o sucesso da licitação e a boa execução contratual

Em anexo.

18. Conforme disposto na Lei 14.133/2021 em seu Art. 18, é necessário informar o exigido no inciso XI - a motivação sobre o momento da divulgação do orçamento da licitação, observado o Art. 24 da Lei 14133/2021. Art. 24. Desde que justificado, o orçamento estimado da contratação poderá ter caráter sigiloso, sem prejuízo da divulgação do detalhamento dos quantitativos e das demais informações necessárias para a elaboração das propostas, e, nesse caso: I - o sigilo não prevalecerá para os órgãos de controle interno e externo; Parágrafo único. Na hipótese de licitação em que for adotado o critério de julgamento por maior desconto, o preço estimado ou o máximo aceitável constará do edital da licitação.

Não se aplica sigilo a este processo por entender que as divulgações das informações não terão prejuízos a administração.

Dois Vizinhos, 12 de agosto de 2024.

Joel Roberto da Silva Oliveira
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DE FROTAS
Matrícula Funcional 18396-1





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: AD37-D088-06A4-5488

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



JOEL ROBERTO DA SILVA OLIVEIRA (CPF 037.XXX.XXX-96) em 16/08/2024 13:27:49 (GMT-03:00)

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://doisvizinhos.1doc.com.br/verificacao/AD37-D088-06A4-5488>