



ELEMENTOS DE CURVAS							
PI	N	AC	RAIO	TS	F	DC	OBSERVAÇÕES
01	15°49'50"	36.00	5.00	0.35	9.94		Saída rua lateral LE
02	15°35'40"	36.50	5.00	0.34	9.93		Saída rua lateral LE
03	06°56'22"	82.50	5.00	0.15	10.00		Av. R.G.S bordo interno LE
04	07°10'32"	79.90	5.00	0.15	10.00		Av. R.G.S bordo interno LE
05	24°30'54"	23.00	5.00	0.54	9.84		Entrada rua lateral LE
06	24°30'54"	23.00	5.00	0.54	9.84		Entrada rua lateral LE
07	22°02'53"	25.67	5.00	0.54	9.87		Saída rua lateral LD
08	22°02'53"	25.67	5.00	0.54	9.87		Saída rua lateral LD
09	24°27'27"	10.10	2.19	0.23	4.31		Av. R.G.S - Travessa Santo Pinto Pedrozo
10	11°48'32"	11.00	16.25	8.62	21.48		Av. R.G.S - Travessa Santo Pinto Pedrozo
11	46°16'59"	40.00	17.09	3.50	32.31		Travessa S. P. Pedrozo - Rua Mario Barros
12	90°01'10"	10.40	10.40	4.31	16.34		Rua Mario de Barros - Av. R.G. do Sul
13	43°44'02"	30.00	12.04	2.32	22.90		Travessa S. P. Pedrozo - Av. R.G. do Sul
14	89°58'59"	5.40	5.40	2.23	8.48		Av. R.G.S - Rua Mario de Barros B. Ext.
15	89°42'15"	5.10	5.07	2.09	7.98		Av. R.G.S - Rua Mario de Barros B. Int.

**CONVENÇÕES**

- Meio fio existente
- Poste copel existente
- Muro existente
- Cerca existente
- Linha de eixo continua amarela
- Linha de eixo amarela seccionada
- Linha de bordo amarela continua
- Linha de bordo branca continua
- Muro de contenção projetado

DESENHO: <u>02/2019</u> PROJETO DE ENGENHARIA		PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS VIZINHOS Rodovia: Avenida Rio Grande do Sul TRECHO: Entr. Av. Rio Grande do Sul - Rua Mario de Barros - Travessa Santo Pinto Pedrozo	
VISTO: <u>02/2019</u> Pedro Leiras do Silva Junior ENG. CIVIL - CR-04-98 - 55395-D		SUBTITULO: <u>ESTACA</u> LOTE: <u>UNICO</u> ESTACA: <u>A</u>	
PLANTA BAIXA PASSAGEM INFERIOR		ESCALA: <u>1 : 500</u> FOLHA: <u>01/11</u>	