



| ELEMENTOS DE CURVAS |            |       |       |      |       |    |   |
|---------------------|------------|-------|-------|------|-------|----|---|
| PI                  | N          | AC    | RAIO  | TS   | F     | DC | OBSERVAÇÕES                               |
| 01                  | 15°49'50"  | 36.00 | 5.00  | 0.35 | 9.94  |    | Saída rua lateral LE                      |
| 02                  | 15°35'40"  | 36.50 | 5.00  | 0.34 | 9.93  |    | Saída rua lateral LE                      |
| 03                  | 06°56'22"  | 82.50 | 5.00  | 0.15 | 10.00 |    | Av. R.G.S bordo interno LE                |
| 04                  | 07°10'32"  | 79.90 | 5.00  | 0.15 | 10.00 |    | Av. R.G.S bordo interno LE                |
| 05                  | 24°30'54"  | 23.00 | 5.00  | 0.54 | 9.84  |    | Entrada rua lateral LE                    |
| 06                  | 24°30'54"  | 23.00 | 5.00  | 0.54 | 9.84  |    | Entrada rua lateral LE                    |
| 07                  | 22°02'53"  | 25.67 | 5.00  | 0.54 | 9.87  |    | Saída rua lateral LD                      |
| 08                  | 22°02'53"  | 25.67 | 5.00  | 0.54 | 9.87  |    | Saída rua lateral LD                      |
| 09                  | 24°27'27"  | 10.10 | 2.19  | 0.23 | 4.31  |    | Av. R.G.S - Travessa Santo Pinto Pedrozo  |
| 10                  | 11°148'32" | 11.00 | 16.25 | 8.62 | 21.48 |    | Av. R.G.S - Travessa Santo Pinto Pedrozo  |
| 11                  | 46°16'59"  | 40.00 | 17.09 | 3.50 | 32.31 |    | Travessa S. P. Pedrozo - Rua Mario Barros |
| 12                  | 90°01'10"  | 10.40 | 10.40 | 4.31 | 16.34 |    | Rua Mario de Barros - Av. R.G. do Sul     |
| 13                  | 43°44'02"  | 30.00 | 12.04 | 2.32 | 22.90 |    | Travessa S. P. Pedrozo - Av. R.G. do Sul  |
| 14                  | 89°58'59"  | 5.40  | 5.40  | 2.23 | 8.48  |    | Av. R.G.S - Rua Mario de Barros B. Ext.   |
| 15                  | 89°42'15"  | 5.10  | 5.07  | 2.09 | 7.98  |    | Av. R.G.S - Rua Mario de Barros B. Int.   |

- CONVENÇÕES
- Meio fio existente
  - PC\* Poste copel existente
  - Muro existente
  - Cerca existente
  - Linha de eixo continua amarela
  - Linha de eixo amarela seccionada
  - Linha de bordo amarela continua
  - Linha de bordo branca continua
  - Muro de contenção projetado

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| DESENHO: <u>02/2010</u><br>PROJETO DE ENGENHARIA                        |  | PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS VIZINHOS<br>Rodovia: Avenida Rio Grande do Sul<br>TRECHO: Entr. Av. Rio Grande do Sul - Rua Mario de Barros - Travessa Santo Pinto Pedrozo |  |
| SUBTITULO: A ESTACA<br>PLANTA BAIXA CURVA DE NIVEL<br>PASSAGEM INTERIOR |  | ESCALA: 1:1000<br>FOLHA: 02/11  |  |