



Município de
Dois Vizinhos
Estado do Paraná

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1. INTRODUÇÃO:

- 1.1. O presente instrumento foi elaborado como ferramenta de planejamento da futura contratação de empresa para fornecimento de serviços do tipo alinhamento e balanceamento para manutenção de veículos/utilitários da frota municipal.
- 1.2. Com a nova Lei de Licitações o ETP passou a ser um instrumento imprescindível e integrante da fase interna de planejamento, que serve, essencialmente, para assegurar a viabilidade técnica e econômica da contratação pretendida, propiciando eficiência e economicidade na gestão dos recursos públicos, posto que a realização de estudos previamente delineados por vezes conduz o agente público ao conhecimento de novas metodologias oferta das pelo mercado.
- 1.3. Este procedimento licitatório para aquisição de pneus seguirá o rito da Lei Federal 14.133/2021.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE (art. 18 § 1º inciso I da Lei 14.133/2021) I

- 2.1. O crescimento exponencial da frota municipal, aliado à alta demanda por serviços públicos, intensifica o desgaste dos veículos, elevando significativamente a necessidade de reparos preventivos e corretivos, com ênfase em serviços de alinhamento e balanceamento. As projeções de expansões futuras da frota reforçam a urgência de medidas proativas para atender essa demanda crescente. A manutenção adequada, incluindo serviços de qualidade, é crucial para garantir a eficiência operacional, minimizar custos com reparos emergenciais e, acima de tudo, a segurança da população.
- 2.2. A implementação de um programa abrangente de manutenção preventiva, a aquisição de equipamentos modernos, a capacitação contínua dos profissionais e o estabelecimento de parcerias estratégicas com empresas especializadas são medidas essenciais para otimizar custos, garantir a qualidade dos reparos e atender às necessidades presentes e futuras da administração municipal. Investir em serviços de alinhamento e balanceamento é um investimento na eficiência, na segurança e na qualidade dos serviços públicos prestados à população.

3. ALINHAMENTO COM O PAC (art. 18 § 1º inciso II da Lei 14133/2021)

- 3.1. Previsto no Plano Anual de Contratações. Aba Serviços Itens 1142/1143.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO (art. 18 § 1º inciso III da Lei 14.133/2021)

- 4.1. Os requisitos para a contratação de fornecedores de alinhamento e balanceamento para veículos/utilitários para a frota municipal incluem:
- 4.2. Capacidade de fornecimento: O fornecedor deve ter capacidade comprovada para fornecer os serviços necessários na quantidade e qualidade exigidas dentro dos prazos estipulados.
- 4.3. Conformidade com normas técnicas: Os serviços fornecidos devem estar em conformidade com as normas técnicas e de segurança aplicáveis, garantindo a qualidade e a segurança dos componentes adquiridos.



Município de **Dois Vizinhos**

Estado do Paraná

- 4.4. Preços competitivos: O fornecedor deve oferecer preços competitivos e justos, levando em consideração o mercado e as condições econômicas vigentes.
- 4.5. Experiência e reputação: É desejável que o fornecedor possua experiência prévia na prestação de serviços similares para entidades públicas
- 4.6. ou privadas e uma reputação sólida quanto à qualidade dos produtos e serviços oferecidos.
- 4.7. Capacidade de atendimento pós-serviço: O fornecedor deve demonstrar capacidade para oferecer suporte técnico e assistência após prestar os serviços, incluindo garantia dos produtos e serviços prestados.
- 4.8. Regularidade fiscal e trabalhista: O fornecedor deve estar regularizado
- 4.9. perante os órgãos competentes, incluindo regularidade fiscal e trabalhista, demonstrando cumprimento das obrigações legais e tributárias.
- 4.10. Documentação necessária: O fornecedor deve apresentar toda a documentação exigida no processo de contratação, incluindo registros comerciais, certificados de qualidade, atestados de capacidade técnica, entre outros documentos pertinentes.

5. ESTIMATIVA DE QUANTIDADE (art. 18 § 1º inciso IV da Lei 14133/2021):

- 5.1. A estimativa é baseada através do histórico dos últimos consumos ajustados, bem como o tamanho da frota e quanto ao tempo de rodagem dos veículos e desgaste por uso.

6. LEVANTAMENTO DAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS (art. 18 § 1º inciso V da Lei 14.133/2021)

- 6.1. A indisponibilidade de equipamentos adequados na Secretaria de Viação e Obras, para determinados serviços exige a busca por soluções alternativas para garantir a manutenção da frota municipal em boas condições. Este levantamento detalha as principais opções disponíveis, com foco em suas características, vantagens e desvantagens, para auxiliar na escolha da solução ideal para as necessidades da Prefeitura.
- 6.2. **Empresas Especializadas em alinhamento e balanceamento:**
- 6.3. Características:
- 6.4. Oferecem um pacote completo de serviços, desde a inspeção detalhada dos veículos até a execução dos reparos necessários, com mão de obra qualificada, equipamentos modernos e infraestrutura adequada.
- 6.5. Possuem expertise abrangente em diversos tipos de serviços, garantindo a aplicação das técnicas mais adequadas para esses reparos.
- 6.6. Podem elaborar um plano de manutenção preventiva personalizado para a frota municipal, otimizando a vida útil dos veículos e reduzindo custos com reparos emergenciais.
- 6.7. Vantagens:
- 6.8. Solução Integrada: Simplifica o processo de gestão da manutenção, pois a empresa assume total responsabilidade pelas etapas do serviço.
- 6.9. Expertise Abrangente: Garante a qualidade e a durabilidade dos reparos, minimizando riscos e otimizando resultados.



Município de
Dois Vizinhos
Estado do Paraná

- 6.10. Planejamento Estratégico: Contribui para a otimização da vida útil da frota e a redução de custos a longo prazo.
- 6.11. Relatórios Detalhados: Fornecem informações periódicas sobre o estado dos veículos e os serviços realizados, facilitando o acompanhamento da frota.
- 6.12. **Contratação de profissionais Autônomos:**
- 6.13. Características:
- 6.14. Profissionais experientes em alinhar e balancear veículos que oferecem seus serviços de forma independente.
- 6.15. Maior flexibilidade na escolha dos profissionais e na negociação dos preços.
- 6.16. Possibilidade de estabelecer uma relação direta com os profissionais, facilitando a comunicação e o acompanhamento dos serviços.
- 6.17. Desvantagens:
- 6.18. Incerteza da Qualidade: Necessidade de um processo rigoroso de seleção e avaliação para garantir a qualidade dos serviços.
- 6.19. Gerenciamento de Recursos Humanos: Encargos com recrutamento, seleção, treinamento e gestão dos profissionais autônomos.
- 6.20. Responsabilidades Adicionais: Assunção de responsabilidades trabalhistas e previdenciárias dos mecânicos autônomos.
- 6.21. **Cooperativas de profissionais:**
- 6.22. Características:
- 6.23. Agrupações de profissionais autônomos que oferecem seus serviços de forma conjunta, combinando expertise individual com estrutura cooperativa.
- 6.24. Maior poder de negociação em licitações e contratos.
- 6.25. Possibilidade de acesso a equipamentos e infraestrutura mais modernas.
- 6.26. Dependência da Cooperativa: Necessidade de um bom relacionamento com a cooperativa para garantir a qualidade dos serviços e o cumprimento dos prazos.
- 6.27. Possibilidade de Conflitos Internos: Dinâmicas de gestão da cooperativa podem gerar conflitos de interesses entre os membros.
- 6.28. Variabilidade na Qualidade: A qualidade dos serviços pode variar de acordo com a experiência e o comprometimento dos profissionais individuais.
- 6.29. **Aquisição de Equipamentos e Contratação de Mão de Obra Interna: Aquisição de Equipamentos:**
- 6.30. A Prefeitura investe na compra de equipamentos de mecânica modernos e adequados para atender às necessidades da frota municipal.
- 6.31. Essa aquisição garante a autonomia da Prefeitura na realização dos serviços, sem a necessidade de depender de empresas terceirizadas.
- 6.32. É importante realizar um estudo de viabilidade para avaliar os custos da aquisição, manutenção e operação dos equipamentos, bem como os benefícios esperados.



Município de
Dois Vizinhos
Estado do Paraná

- 6.33. Contratação de Mão de Obra Interna:
- 6.34. A Prefeitura contrata profissionais qualificados para realizar os serviços de manutenção da frota municipal.
- 6.35. Essa medida permite um maior controle sobre a qualidade dos serviços e a produtividade dos trabalhadores.
- 6.36. É importante investir em treinamento e capacitação contínua para garantir que os profissionais estejam atualizados com as últimas técnicas e tecnologias de alinhamento e balanceamento.
- 6.37. Vantagens:
- 6.38. Autonomia e Controle: A Prefeitura assume total controle sobre a execução dos serviços , garantindo a qualidade e o cumprimento dos prazos.
- 6.39. Redução de Custos a Longo Prazo: A aquisição de equipamentos e a contratação de mão de obra interna podem ser mais econômicas do que a terceirização dos serviços a longo prazo.
- 6.40. Melhoria na Qualidade dos Serviços: A Prefeitura pode implementar seus próprios padrões de qualidade e controle de processos, garantindo a excelência dos reparos.
- 6.41. Geração de Empregos: A contratação de mão de obra interna contribui para a geração de empregos e o desenvolvimento da economia local.
- 6.42. Desvantagens:
- 6.43. Investimento Inicial Elevado: A aquisição de equipamentos e a contratação de mão de obra interna exigem um investimento inicial significativo.
- 6.44. Necessidade de Expertise em Gestão: A Prefeitura precisa ter expertise em gestão de projetos, compras, recursos humanos e manutenção de equipamentos para garantir o sucesso da iniciativa.
- 6.45. Riscos Operacionais: A Prefeitura assume os riscos operacionais da execução dos serviços, como acidentes de trabalho, falhas nos equipamentos e atrasos na entrega dos serviços.
- 6.46. A contratação de mão de obra se deve pela necessidade de manutenção da frota municipal uma vez que muitos serviços do tipo alinhamento e balanceamento devem ser executados com profissionais e material especializado.
- 6.47. Dentre as soluções disponíveis acima descritas, a mais viável, econômica e eficiente é a contratação da empresa com fornecimento de serviços de alinhamento e balanceamento.

7. Viabilidade da Contratação de Empresa Terceirizada Local para Serviços de mecânica: Uma Decisão Estratégica

- 7.1. Diante da indisponibilidade de infraestrutura adequada na Prefeitura para serviços mais complexos, a terceirização da execução desses reparos para empresa local demonstra-se como uma medida estratégica e vantajosa. Essa decisão garante a qualidade e a segurança dos serviços, otimiza custos a longo prazo, fomenta o desenvolvimento da economia municipal e está em consonância com os princípios da economicidade e da boa administração pública.



Município de Dois Vizinhos

Estado do Paraná

- 7.2. A expertise comprovada de empresas locais na área de manutenção mecânica garante a qualidade dos serviços, minimizando riscos e otimizando resultados. Além disso, a priorização de empresas com estabelecimento em Dois Vizinhos contribui para a geração de empregos, renda e oportunidades na comunidade, fortalecendo a economia local.
- 7.3. A otimização de custos se traduz na redução de despesas com deslocamentos, diárias, alimentação e combustível, além de evitar investimentos em infraestrutura que não sejam plenamente utilizados.
- 7.4. A adoção dessa medida demonstra o compromisso da Prefeitura de Dois Vizinhos com a gestão pública eficiente, transparente e responsável, priorizando o desenvolvimento local e a utilização racional dos recursos públicos.
- 7.5. Considerando motivos de logística e custo;
- 7.6. Considerando a existência de várias empresas no município aptas ao atendimento do objeto;
- 7.7. Considerando o fortalecimento e prioridade às micro e pequenas empresas locais;
- 7.8. Considerando que a não instituição de um perímetro inviabilizaria a agilidade e aumentaria em muito os custos;
- 7.9. Considerando que medida que vai ao encontro do binômio custo-benefício, que, por sua vez, se coaduna com o princípio da economicidade”;
- 7.10. Considerando que inclusive outros órgãos públicos têm inserido a exigência de distância e de localização em seus editais, como medida pertinente e relevante para selecionar a proposta mais vantajosa para a Administração”;
- 7.11. Considerando que o próprio TCE-PR traz em seus editais o seguinte: "CONDIÇÃO DE PARTICIPAÇÃO: A(s) empresa(s) vencedora(s) deverá(ão) possuir estabelecimento em Curitiba/PR para execução de todos os serviços, visto que longos deslocamentos representam antieconomicidade.
["https://servicos.tce.pr.gov.br/tcepr/tribunal/salc/SALC_Arquivos/Anexos/3736_Edital-pregao-05-2020-servi%C3%A7os-manuten%C3%A7%C3%A3o-frota-ve%C3%ADculos-DA.pdf"](https://servicos.tce.pr.gov.br/tcepr/tribunal/salc/SALC_Arquivos/Anexos/3736_Edital-pregao-05-2020-servi%C3%A7os-manuten%C3%A7%C3%A3o-frota-ve%C3%ADculos-DA.pdf)
- 7.12. Considerando ainda que em situações onde se faz necessária a presença do gestor ou fiscal do registro de preços, ou ainda qualquer outro membro técnico, o deslocamento a outros municípios além de acarretar em uma grande perda de tempo devido ao deslocamento, traz outras despesas, como possíveis diárias, alimentação, combustível e outros.
- 7.13. Fica estabelecido que a(s,) empresa(s) vencedora(s) deverá(ão) possuir estabelecimentos em Dois Vizinhos/PR para execução de todos os serviços (mão de obra), visto que deslocamentos representam antieconomicidade.

8. **ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO** (art. 18 § 1º inciso VI da Lei 14.133/2021)

- 8.1. Com base no consumo dos últimos 12 (doze) meses e com o pregão 159/2022 a estimativa é de 102.000,00 (cento e dois mil reais).

9. **DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO** (art. 18 § 1º inciso VII da Lei 14.133/2021)

- 9.1. Levantamento das necessidades da frota:



Município de
Dois Vizinhos
Estado do Paraná

- 9.2. Inicialmente, foi realizado um levantamento detalhado das necessidades da frota municipal em termos de alinhamento e balanceamento, levando em consideração fatores como tipos de veículos, condições de operação, quantidades necessárias e especificações técnicas requeridas. Seleção das soluções mais adequadas: Com base na análise das opções disponíveis, foram selecionadas as soluções mais adequadas para atender às necessidades específicas da frota municipal, levando em consideração critérios como qualidade, custo, disponibilidade, suporte técnico e impacto ambiental.
- 9.3. Distribuição dos serviços: O processo de distribuição dos serviços será conduzido de acordo com as condições estabelecidas nos contratos, incluindo o cumprimento de todas as formalidades legais da lei 14.133 e demais legislações pertinentes ao certame. Os serviços serão então distribuídos para os diferentes veículos da frota municipal conforme necessário.
- 9.4. Monitoramento e manutenção: Será realizado um monitoramento contínuo da durabilidade dos serviços em cada veículo que tenha feito o alinhamento e balanceamento, bem como a implementação de medidas de manutenção preventiva para garantir sua durabilidade e eficiência ao longo do tempo.
- 9.5. Ao seguir este processo abrangente, a administração municipal pode garantir uma aquisição eficiente e bem-sucedida dos serviços para sua frota, proporcionando segurança, confiabilidade e eficiência operacional aos veículos municipais.

10. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO (art. 18 § 1º inciso VIII da Lei 14.133/2021)

- 10.1. Ao solicitar propostas competitivas para cada item individualmente, cria-se um ambiente onde os fornecedores são incentivados a oferecerem seus melhores preços e condições para cada produto ou serviço específico. Isso aumenta a concorrência, o que geralmente resulta em preços mais baixos e melhores negociações para a entidade contratante.
- 10.2. A competição item a item promove transparência e imparcialidade no processo de contratação. Cada fornecedor tem a oportunidade de competir por cada item com base em seus méritos individuais, sem influência de outros fatores externos.
- 10.3. Ao permitir a competição item a item, a entidade contratante pode selecionar os fornecedores que oferecem o melhor preço em cada categoria de produto ou serviço. Isso permite uma escolha mais criteriosa e direcionada, garantindo que cada aspecto da contratação seja cuidadosamente avaliado e otimizado em termos de custo-benefício.
- 10.4. Selecionar os fornecedores com o melhor preço em cada categoria de produto ou serviço maximiza a eficiência e economia de recursos públicos. Isso significa que os recursos disponíveis são alocados de forma mais eficaz, garantindo que cada centavo gasto seja utilizado da melhor maneira possível para atender às necessidades da entidade contratante e, consequentemente, da comunidade atendida.
- 10.5. Em resumo, a abordagem de não parcelar a contratação entre os fornecedores, optando pela competição item a item, oferece uma série de benefícios, incluindo estímulo à concorrência, transparência, seleção criteriosa de fornecedores, maximização da eficiência e economia de recursos entre os fornecedores, incentivando-os a apresentar propostas competitivas para cada item individualmente. Isso contrasta com a abordagem de agrupamento, que resultaria em disputas por lotes de itens. Ao permitir a competição item a item, pretende-se garantir uma compra mais vantajosa e selecionar os fornecedores como melhor preço em cada categoria de produto, maximizando assim a eficiência e a economia de recursos públicos.



Município de
Dois Vizinhos
Estado do Paraná

11. DEMONSTRATIVOS DOS RESULTADOS PRETENDIDOS (art. 18 § 1º inciso IX da LEI 14.133/2021)

- 11.1. Os resultados pretendidos da aquisição dos serviços para a frota municipal podem ser demonstrados através de diversos indicadores e métricas, que refletem os benefícios esperados para a administração pública e para a comunidade atendida. Alguns exemplos de demonstrativos dos resultados pretendidos incluem:
- 11.2. Aumento da eficiência operacional:
- 11.3. Avaliação da disponibilidade dos veículos da frota para operação. O objetivo é demonstrar um aumento na disponibilidade dos veículos devido à redução de paradas não planejadas devido a problemas relacionados aos pneus.
- 11.4. Garantia da segurança dos veículos: Monitoramento de indicadores de segurança, como o número de acidentes relacionados a problemas nos pneus, aumentando a segurança dos motoristas e passageiros.
- 11.5. Maior durabilidade dos pneus: Acompanhamento da vida útil dos pneus adquiridos, comparando-a com a vida útil média esperada ou com períodos anteriores. Por isso da importância de estarem sempre alinhados e balanceados.
- 11.6. Satisfação do usuário: Realização de pesquisas de satisfação junto aos usuários da frota municipal, incluindo motoristas e gestores de frota. O objetivo é obter feedback sobre a qualidade e o desempenho dos serviços prestados, identificando áreas de melhoria e garantindo a satisfação dos usuários.
- 11.7. Ao demonstrar esses resultados pretendidos, a administração municipal pode avaliar o impacto positivo da aquisição dos serviços na operação da frota, na segurança dos veículos e na satisfação dos usuários, justificando o investimento realizado e subsidiando decisões futuras relacionadas à gestão da frota municipal.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS e/ou INTERDEPENDENTES (art. 18 § 1º inciso XI da Lei 14.133/2021)

- 12.1. Os serviços de alinhamento e balanceamento serão realizados pelos profissionais da empresa vencedora do certame.

13. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS (art. 18 § 1º inciso XII da Lei 14.133/2021)

- 13.1. O serviço de alinhamento e balanceamento dos pneus da frota municipal pode ter diversos impactos ambientais, tanto positivos quanto negativos. Aqui estão alguns exemplos:
- 13.2. Impactos Positivos:
- 13.3. Redução do consumo de combustível: Pneus alinhados e balanceados contribuem para uma melhor eficiência do veículo, reduzindo o consumo de combustível e, consequentemente, as emissões de gases de efeito estufa e outros poluentes associados à queima de combustíveis fósseis.
- 13.4. Prolongamento da vida útil dos pneus: Um alinhamento e balanceamento adequados dos pneus podem ajudar a prolongar sua vida útil, reduzindo a frequência com que precisam ser substituídos. Isso diminui a quantidade de pneus descartados, evitando o acúmulo em aterros sanitários e reduzindo o impacto ambiental associado à produção de novos pneus.



Município de
Dois Vizinhos
Estado do Paraná

- 13.5. Melhoria da segurança nas estradas: Pneus alinhados e balanceados contribuem para uma condução mais segura, reduzindo o risco de acidentes de trânsito. Isso não apenas protege vidas humanas, mas também evita derramamentos de fluidos veiculares nocivos ao meio ambiente em caso de acidentes.
- 13.6. Impactos Negativos:
- 13.7. Descarte de resíduos: O processo de alinhamento e balanceamento dos pneus pode gerar resíduos, como restos de borracha e metais. Se esses resíduos não forem adequadamente gerenciados e descartados, podem causar contaminação do solo e da água.
- 13.8. Consumo de energia e recursos: As máquinas e equipamentos utilizados para realizar o alinhamento e balanceamento dos pneus consomem energia elétrica e recursos materiais durante sua fabricação e operação. Se essa energia não for proveniente de fontes renováveis, pode contribuir para a emissão de gases de efeito estufa e outros impactos ambientais associados à geração de eletricidade.
- 13.9. Emissões de produtos químicos: Alguns produtos químicos utilizados durante o processo de alinhamento e balanceamento dos pneus podem ser prejudiciais ao meio ambiente se não forem adequadamente controlados e tratados. Isso inclui substâncias como solventes, lubrificantes e materiais de limpeza que podem contaminar o solo e a água se forem descartados de forma inadequada.
- 13.10. Para mitigar os impactos ambientais negativos associados ao serviço de alinhamento e balanceamento dos pneus da frota municipal, é importante que a empresa tenha uma política clara de descarte de resíduos, incluindo procedimentos para a separação, reciclagem e disposição adequada de materiais utilizados durante o processo de alinhamento e balanceamento dos pneus, também utilizem tecnologias ecológicas e eficientes em termos de energia em suas operações. Isso pode incluir o uso de equipamentos de alinhamento e balanceamento de última geração que minimizem o consumo de energia e reduzam as emissões de poluentes durante o processo, e por fim que a empresa forneça treinamento adequado aos seus funcionários sobre práticas ambientais responsáveis, incluindo o manuseio seguro de produtos químicos, a minimização do desperdício e a identificação de oportunidades para melhorar a eficiência energética.
- 13.11. Ao considerar algum possível impacto ambiental da prestação dos serviços, a administração municipal pode adotar medidas para mitigar os impactos negativos e maximizar os benefícios ambientais da operação da frota.

14. REGIME DE FORNECIMENTO

- 14.1. Fornecimento parcelado.

15. MODALIDADE DE LICITAÇÃO, CRITÉRIO DE JULGAMENTO, MODO DE DISPUTA

- 15.1. Modalidade de licitação: Pregão/contrato
- 15.2. Critério de julgamento: Menor preço por item
- 15.3. Modo de disputa: Aberto.

16. MOTIVAÇÃO CIRCUNSTANCIADA DAS CONDIÇÕES DO EDITAL

- 16.1. A justificativa para **exigências de qualificação técnica** na contratação de fornecedores de alinhamento e balanceamento para a frota municipal é fundamental para garantir que os serviços adquiridos atendam aos padrões de qualidade, segurança e desempenho



Município de
Dois Vizinhos
Estado do Paraná

exigidos para operação dos veículos municipais. Alguns pontos a serem considerados na justificativa incluem:

- 16.2. Segurança dos veículos e passageiros: serviços de qualidade inferior ou inadequados podem comprometer a segurança dos veículos e dos passageiros, aumentando o risco de acidentes e incidentes. Portanto, exigir qualificação técnica dos fornecedores garante que os serviços prestados atendam aos requisitos de segurança estabelecidos pelas normas técnicas e regulamentações aplicáveis.
- 16.3. Durabilidade e desempenho: serviços de baixa qualidade podem ter uma vida útil mais curta e um desempenho inferior em condições de operação adversas, o que pode resultar em maior frequência de paradas dos veículos, custos adicionais e interrupções na operação da frota. Ao exigir qualificação técnica dos fornecedores, a administração municipal pode garantir que os serviços fornecidos tenham a durabilidade e o desempenho necessários para suportar as demandas da frota municipal.
- 16.4. Compatibilidade com os veículos e condições de operação: A frota municipal pode incluir uma variedade de veículos com diferentes características e requisitos de operação. Portanto, é importante que os serviços fornecidos sejam compatíveis com os diferentes tipos de veículos e as condições de operação específicas da frota. Exigir qualificação técnica dos fornecedores assegura que eles tenham o conhecimento e a experiência necessários para recomendar os serviços mais adequados para cada aplicação.
- 16.5. Suporte técnico e assistência pós-serviço: A qualificação técnica dos fornecedores também é importante para garantir que eles possam oferecer suporte técnico e assistência após prestar os serviços, incluindo orientação na forma de como utilizar melhor o veículo sem comprometer os serviços, treinamento para a equipe de manutenção e resolução de problemas técnicos. Isso ajuda a maximizar a eficiência operacional da frota e a minimizar o tempo de inatividade dos veículos.
- 16.6. A exigência de **qualificação econômico-financeira** na contratação de
- 16.7. fornecedores de alinhamento e balanceamento para a frota municipal é fundamental para garantir a solidez e a capacidade financeira dos fornecedores de cumprir com os termos do contrato e fornecer os produtos necessários de forma adequada e oportuna. Algumas justificativas para essa exigência incluem:
- 16.8. Garantia de fornecimento contínuo: Fornecedores financeiramente sólidos têm mais probabilidade de manter operações estáveis e fornecer continuamente os serviços necessários conforme estipulado no contrato. Isso reduz o risco de atrasos ou interrupções no fornecimento, garantindo que a frota municipal tenha acesso aos serviços necessários quando necessário.
- 16.9. Redução do risco de inadimplência: Fornecedores com boa saúde financeira têm menos probabilidade de enfrentar dificuldades financeiras que possam levá-los à inadimplência ou falência. Ao exigir qualificação econômico-financeira dos fornecedores, a administração municipal pode reduzir o risco de problemas financeiros que possam afetar o cumprimento do contrato e a continuidade da prestação de serviços.
- 16.10. Maior confiabilidade e segurança na transação: A qualificação econômico-financeira dos fornecedores aumenta a confiança da administração municipal de que eles têm os recursos financeiros necessários para cumprir com os termos do contrato. Isso proporciona maior segurança e tranquilidade durante todo o processo de aquisição.
- 16.11. Proteção dos recursos públicos: Exigir qualificação econômico-financeira dos fornecedores é uma medida de proteção dos recursos públicos, garantindo que o dinheiro dos contribuintes seja investido em fornecedores confiáveis e financeiramente estáveis, que têm a capacidade de cumprir com os compromissos contratuais.



Município de
Dois Vizinhos
Estado do Paraná

- 16.12. Prevenção de riscos operacionais: Fornecedores financeiramente frágeis podem enfrentar dificuldades para cumprir com os requisitos de qualidade e quantidade estabelecidos no contrato, o que pode resultar em problemas operacionais e impactar negativamente a eficiência e a segurança da operação da frota municipal.
- 16.13. Em resumo, a exigência de qualificação econômico-financeira dos prestadores de serviços para a frota municipal é uma prática prudente que ajuda a garantir a continuidade do fornecimento, reduzir o risco de inadimplência, aumentar a confiabilidade da transação, proteger os recursos públicos e prevenir riscos operacionais.
- 16.14. A justificativa para estabelecer regras pertinentes à **participação de empresas em consórcio** na contratação de prestadores de serviços para a frota municipal reside em diversos benefícios e considerações importantes, incluindo:
- 16.15. Ampla capacidade de fornecimento: Permitir a formação de consórcios entre empresas aumenta a capacidade de fornecimento, possibilitando que pequenas e médias empresas se unam para atender às demandas da administração municipal, mesmo que individualmente não possuam os recursos necessários para fornecer todos os serviços requisitados.
- 16.16. Compartilhamento de expertise e recursos: Empresas participantes de um consórcio podem compartilhar conhecimentos, experiências e recursos técnicos, o que pode resultar em soluções mais completas e inovadoras para atender às necessidades da frota municipal.
- 16.17. Mitigação de riscos: Ao se unirem em um consórcio, as empresas podem compartilhar os riscos associados à execução do contrato, o que pode reduzir a exposição a riscos financeiros e operacionais, garantindo uma execução mais estável e segura do projeto.
- 16.18. Estímulo à competitividade: A participação de consórcios na licitação pode aumentar a competitividade do processo, permitindo que empresas menores concorram de forma mais efetiva com empresas maiores e estabelecidas no mercado, resultando em potenciais benefícios de preço e qualidade para a administração municipal.
- 16.19. Flexibilidade na composição do consórcio: Estabelecer regras claras para a participação de empresas em consórcio permite que a administração municipal defina critérios de elegibilidade e requisitos mínimos de qualificação para garantir a idoneidade e capacidade das empresas participantes, assegurando que apenas consórcios robustos e confiáveis possam participar do processo licitatório.
- 16.20. Promoção da diversidade e inclusão: A participação de consórcios pode promover a diversidade e inclusão no processo de contratação, permitindo que empresas de diferentes portes, setores e regiões geográficas se unam para competir de forma mais equitativa, contribuindo para um ambiente de negócios mais inclusivo e representativo.
- 16.21. Portanto, estabelecer regras pertinentes à participação de empresas em consórcio na contratação de prestadores de serviços para a frota municipal é uma prática que pode promover a eficiência, a competitividade, a diversidade e a mitigação de riscos no processo de contratação, resultando em potenciais benefícios tanto para a administração municipal quanto para as empresas participantes.

17. ANÁLISE DOS RISCOS QUE POSSAM COMPROMETER O SUCESSO DA LICITAÇÃO E A BOA EXECUÇÃO CONTRATUAL.

- 17.1. Em anexo.



Município de
Dois Vizinhos

Estado do Paraná

18. MOTIVAÇÃO SOBRE O MOMENTO DA DIVULGAÇÃO DO ORÇAMENTO (Art. 24. Desde que justificado, o orçamento estimado da contratação poderá ter caráter sigiloso)

- 18.1. Não se aplica sigilo a este processo por entender que as divulgações das informações não terão prejuízos a administração.

19. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO, INCLUSIVE QUANTO À CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES OU DE EMPREGADOS PARA FISCALIZAÇÃO E GESTÃO CONTRATUAL (art. 18 § 1º inciso X da LEI 14.133/2021).

- 19.1. Não há necessidade de providências específicas. O gestor, fiscal e suplente designados para o contrato são servidores experientes e não terão dificuldade na fase de execução contratual.

| Relação de Gestor e Fiscais | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Gestor: | Deonir Caldato |
| Fiscal Administrativo: | Bianca Cristina Schreiber |
| Fiscal de Recebimento/Execução: | Valdir Zarth |
| Fiscal Técnico: | não há nomeado |
| Suplentes: | Olisses de Lima Boeno |

20. CONCLUSÃO PELA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO (art. 18 § 1º inciso XIII da LEI 14.133/2021)

- 20.1. Considerando que o alinhamento e o balanceamento são essenciais para a operação segura e eficiente da frota municipal, a aquisição de serviços adequados é fundamental para garantir a mobilidade e a restação de serviços à comunidade de forma sustentável.
- 20.2. Ao escolher serviços que atendam aos requisitos de qualidade, durabilidade e eficiência energética, a administração municipal pode não apenas reduzir os custos operacionais e melhorar a segurança dos veículos, mas também minimizar o impacto ambiental da operação da frota, contribuindo para a conservação de recursos naturais e a redução das emissões de poluentes.
- 20.3. Portanto, conclui-se que a aquisição dos serviços de alinhamento e balanceamento para a frota municipal é viável quando realizada de forma criteriosa e sustentável, considerando não apenas os aspectos técnicos e econômicos, mas também os impactos ambientais e sociais, com o objetivo de promover uma mobilidade urbana segura, eficiente e ambientalmente responsável.

Dois Vizinhos, 22 de outubro de 2024.

Joel Roberto da Silva Oliveira Matrícula Funcional 183961

Isac Vitor Medeiros Matrícula Funcional 194971

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DE FROTAS